



- | | |
|-----------------|---------------------------------------|
| ١ - بطارية | ٢ - مفتاح الإشعال |
| ٣ - مقاومة كبح | ٤ - مفتاح زيادة الجهد عند بدء الإدارة |
| ٥ - ملف الإشعال | ٦ - وحدة التحكم |
| ٧ - مولد هول | ٨ - موزع الإشعال |

الشكل (٤- ٢٥) يوضح المخطط الكامل لنظام الإشعال الإلكتروني (نظام هول)

طريقة العمل :

تعتمد طريقة التشغيل على وضع ريشة التقطيع هل هي داخل (بدون أي تلامس) أو خارج الثغرة الهوائية وذلك نتيجة دوران عمود موزع الإشعال والشكل رقم (٤- ٢٦) يوضح الطريقة.